

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Красюкова Николая Федоровича на тему «Моделирование нагруженности конструкции локомотива при лобовом столкновении с препятствием на железнодорожном пути», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1 Болдырев Алексей Петрович	Российская Федерация	Доктор технических наук, доцент	Профессор кафедры «Механика и динамика и прочность машин», Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Брянский государственный технический университет», 241035, Россия, г. Брянск, бульвар 50 лет Октября, дом 7, тел. +7 (483) 256-0810, dsm@dsm.tu-bryansk.ru	1. Болдырев А.П., Кеглин Б.Г. Расчет и проектирование амортизаторов удара подвижного состава. –М.: «Машиностроение-1», 2004. -199 с. 2. Болдырев А.П., Фатьков Э.А. Имитационное моделирование работы перспективных поглощающих аппаратов автосцепки на железнодорожных цистернах. – Вестник БГТУ, № 3 (23) – Брянск, БГТУ, 2009, - с. 60-65. 3. Болдырев А.П., Васильев А.С., Кеглин Б.Г., Гуров А.М. Исследование продольной нагруженности грузовых вагонов, оснащенных фрикционными поглощающими аппаратами нового поколения, при переходных режимах движения поезда (статья) Вестник БГТУ № 1 (41), 2014 – с. 12-17.

2 Евдокимов Алексей Петрович	Российская Федерация	Доктор технических наук, ведущий научный сотрудник	Ведущий научный сотрудник лаборатории «Моделирование повреждений и разрушения машин», Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Институт машиноведения им. А.А. Благодирова Российской академии наук», 101990, Россия, Москва, Малый Харитоньевский пер., д. 4, тел. 8 (495) 628-8730, info@imash.ru	1. Евдокимов А.П. Несущая способность торовой резинокордной оболочки упругой муфты приводов тепловозов //Машиностроение и инженерное образование. 2006.№ 2. С. 2-18. 2. Евдокимов А.П. Теоретические исследования крутильных колебаний приводов тепловозов //Тяжелое машиностроение. 2015. № 1-2. С. 51-54. 3. Евдокимов А.П. Экспериментальные исследования динамической нагруженности силовых приводов магистральных тепловозов // Тяжелое машиностроение. 2016. № 5. С. 31-33.
------------------------------------	-------------------------	---	---	---

Председатель диссертационного совета Д 218.005.01

Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.01

Н.Н. Воронин